

## DU-도전학기 참가신청서

<b>성 명</b>		<b>학 번</b>	
<b>단과대학</b>	인문대학	<b>학과(전공)</b>	일본어일본학과
<b>휴대전화</b>		<b>E-mail</b>	
<b>도전학기 지도교수</b>			
<b>도전학기 과제명</b>	(한글)한반도 역사속 일본과의 교류(왜관을 중심으로) (영문)Interaction with Japan in the history of the Korean Peninsula (focus on the Waegwan)		
<b>도전 기간</b>	2021-여름계절수업	<b>도전 영역</b>	<input type="checkbox"/> 일반선택영역 <input checked="" type="checkbox"/> 전공선택영역
<b>도전학기 과제 내용 요약</b>	1. 왜관에 대한 이론적인 내용 알아보기 -왜관의 개념 -왜관의 특징&문화 -지역별 특징&역사(부산, 창원, 울산, 서울) 2. 삼포의 역사가 남아있는 부산, 창원, 울산 방문 3. 한양의 왜관인 동평관 방문 4. 추가 정보 탐색 5. 소책자 제본		
<b>주요 교내외 활동</b>	<b>기관명</b>	<b>활동기간</b>	<b>활동내용</b>
	창파도서관	6/1~7/8	자료수집
	부산	3주차, 4주차	현장방문&자료수집
	포항	5주차	현장방문&자료수집
상기와 같이 DU-도전학기에 지원합니다.  2021년 5 월 4 일 신청인 :			

## DU-도전학기 계획서

<b>성 명</b>		<b>학 번</b>	
<b>단과대학</b>	인문대학	<b>학과(전공)</b>	일본어일본학과
<b>도전학기 과제명</b>	(한글)한반도 역사속 일본과의 교류(왜관을 중심으로) (영문)Interaction with Japan in the history of the Korean Peninsula (focus on the Waegwan)		
<b>신청학점 및 교과구분</b>	전공선택: 3학점 일반선택: 학점	<b>예상 소요 예산</b>	1,951,300원
<b>지도교수 의견</b>	왜관은 태종(1407년)때 왜구를 진정시키기 위한 목적으로부터 개설되어 근대 초기에는 한반도 침략의 교두보로 이용되는 등 한일 간의 굴곡과 부침의 역사를 가장 잘 보여주는 기관이다. 울산, 포항, 부산 등지에 남아 있는 왜관과 일본식 가옥과 같은 일본 문화의 잔재를 직접 조사하고 기록하는 작업을 통해 중세에서 근대에 이르는 한일 간의 역사와 우리나라에 남아 있는 일본 문화의 현상에 대해 학습하고 기록으로 남길 수 있는 좋은 프로젝트라 생각되어 적극 추천드리는 바이다.		
<b>전공학점 인정 여부에 대한 학과장 의견</b>	이상희학생이 이수하고자 하는 활동 주제 [한반도 역사속 일본과의 교류(왜관을 중심으로)] 는 한일관계 및 문화의 상관성을 고찰 할 수 있다는 점에서 매우 의의가 있다고 판단된다. 그러나, 해당 학습이 가능한 전공 수업이 현재 학과에 마련되어 있지 않은 상황이며, 본 활동으로 얻은 지식은 [일본문화, 문학, 일본교류] 관련 전공 수업을 이수해 나가는 데에도 큰 바탕이 되리라 사료된다. 이에 해당 활동을 전공 학점으로 인정하고자 한다.		

## 1. 도전 배경

일본의 역사와 문화를 공부하면서 한반도와 일본이 석기시대부터 오랜 기간 왕래를 하며 관계를 이어왔음을 알게 되었다. 한국사를 배울 때도 일본에 대한 내용이 자주 언급된다.

한반도에 남아있는 일본의 문화를 알아보려고 하는데, 일본의 문화가 들어오기 위해선 개항이 필요하다. 개항하면 일본인들이 체류하는 지역이 형성되고 일본의 문화가 전파된다. 그래서 왜관을 중심으로 한반도에 남아있는 일본의 문화를 알아보려고 도전하게 되었다.

## 2. 도전 과제의 목표

도서, 논문, 인터넷 등 다양한 자료를 통해 왜관 중 조선시대의 삼포(내이포, 부산포, 염포)왜관과 동평관의 역사와 일제문화가 잔존하는 지역의 역사를 배운다. 자료를 수집하고 정리하는 과정에서 학술 이론을 연구하는 방법을 배우고 능력을 기른다.

그리고 직접 방문하여 현재까지 남아있는 일본의 문화를 통해 과거와 현재의 모습을 비교해보면서 이론을 응용해본다. 이를 통해서 일본의 한반도와 일본의 오랜 기간 동안 이어져온 문화 교류를 몸소 체험하여 이해한다.

최종결과물로 답사유형의 소책자를 제작하는 과정에서 깊은 내용을 분석할 수 있고 문서 작성 능력을 기른다.

## 3. 도전 과제 내용

### 1. 왜관에 대한 이론적인 내용 탐색

1) 왜관의 개념

2) 왜관의 역사 총괄

3) 지역별 역사&특징

-조선 삼포: 웅천 제포(내이포, 현 창원시 진해구 제덕동 일대),  
동래 부산포(현 부산광역시 동구),  
염포(울산광역시 북구 염포동 일대)

-서울 동평관

### 2. 삼포의 역사가 남아있는 부산, 창원, 울산 방문

1) 부산 1차

: 국립해양박물관→부산근대역사관→부산세관박물관→조선통신사역사관→부산박물관

-해양 역사, 조선통신사, 부산항 세관, 일제의 침략, 왜관

2) 부산 2차: 광복로→용두산(관수옥계단, 초량왜관 비석)→자성대(두모포 왜관 비석)

-두모포 왜관 터, 초량 왜관 터

1) 창원(내이포, 제포)

-제포 왜관 터(제포진성)

-웅천읍성(남문터: 시장)

-진해역사박물관

2)울산(염포)

-처용암(지금도 어부들이 용제지냄)

3.한양의 왜관, 서울 동평관 방문

-동평관 터(인현어린이공원)

-서울역사박물관

4.추가정보탐색

#### 4. 도전 과제 추진일정

주차	활동 목표	활동 내용	예상 투입 시간																												
1주차	자료 수집	1. 왜관에 대한 기본적인 내용 조사 2. 왜관 중 삼포(제포,부산포,염포) 조사 3. 삼포 외 왜관 조사(서울)	10시간																												
2주차	방문지역조사 &계획검토	방문장소에 대한 정보수집&계획 -지역: 부산, 창원, 울산, 서울	5×2=10시간																												
3주차	현장방문 &자료수집 1차	부산 영도대교→광복로→용두산(관수옥과 초량왜관 터)-근대역사관→초량이바구길 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;">내용</th> <th style="width: 50%;">비고</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>이동</td> <td>버스 30분 기차 1시간 30분</td> </tr> <tr> <td>이동</td> <td>버스 20분</td> </tr> <tr> <td>영도대교</td> <td>40분</td> </tr> <tr> <td>이동</td> <td>버스 15분</td> </tr> <tr> <td>광복로</td> <td>1시간</td> </tr> <tr> <td>이동</td> <td>도보 15분</td> </tr> <tr> <td>용두산</td> <td>40분</td> </tr> <tr> <td>이동</td> <td>도보 10분</td> </tr> <tr> <td>근대역사관</td> <td>1시간</td> </tr> <tr> <td>이동</td> <td>버스 20분</td> </tr> <tr> <td>초량이바구길</td> <td>1시간</td> </tr> <tr> <td>이동</td> <td>버스 20분</td> </tr> <tr> <td>이동</td> <td>기차 1시간 30분 버스 30분</td> </tr> </tbody> </table>	내용	비고	이동	버스 30분 기차 1시간 30분	이동	버스 20분	영도대교	40분	이동	버스 15분	광복로	1시간	이동	도보 15분	용두산	40분	이동	도보 10분	근대역사관	1시간	이동	버스 20분	초량이바구길	1시간	이동	버스 20분	이동	기차 1시간 30분 버스 30분	2+6+2=10시간
내용	비고																														
이동	버스 30분 기차 1시간 30분																														
이동	버스 20분																														
영도대교	40분																														
이동	버스 15분																														
광복로	1시간																														
이동	도보 15분																														
용두산	40분																														
이동	도보 10분																														
근대역사관	1시간																														
이동	버스 20분																														
초량이바구길	1시간																														
이동	버스 20분																														
이동	기차 1시간 30분 버스 30분																														
4주차	현장방문 &자료수집 2차	부산,창원,울산 방문 1.부산: 조선통신사역사관→두모포 왜관 터 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;">내용</th> <th style="width: 50%;">비고</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>이동</td> <td>버스 30분 기차 1시간 30분</td> </tr> <tr> <td>이동</td> <td>버스 20분</td> </tr> <tr> <td>조선통신사역사관</td> <td>1시간 30분</td> </tr> <tr> <td>이동</td> <td>버스 20분</td> </tr> <tr> <td>두모포 왜관 터</td> <td>30분</td> </tr> <tr> <td>이동</td> <td>버스 20분</td> </tr> <tr> <td>이동</td> <td>기차 1시간 30분 버스 30분</td> </tr> </tbody> </table> 2.창원: 제포 왜관 터 응천읍성 진해역사박물관 3.울산: 처용암	내용	비고	이동	버스 30분 기차 1시간 30분	이동	버스 20분	조선통신사역사관	1시간 30분	이동	버스 20분	두모포 왜관 터	30분	이동	버스 20분	이동	기차 1시간 30분 버스 30분	22시간												
내용	비고																														
이동	버스 30분 기차 1시간 30분																														
이동	버스 20분																														
조선통신사역사관	1시간 30분																														
이동	버스 20분																														
두모포 왜관 터	30분																														
이동	버스 20분																														
이동	기차 1시간 30분 버스 30분																														
5주차	현장방문 &자료수집 3차	서울 방문 동평관 터, 서울역사박물관,	10시간																												

3~5 주차	자료수집 &자료 정리	방문한 장소에 대한 추가 정보 탐색 1)부산(부산포) 2)창원(나이포,제포) 3)울산(염포) 4)서울(동평관)	2×5=10시간
5~6 주차	소책자 제작	1.소책자 내용 편집&상담(피드백) 2.소책자 제작	3×6=18시간

### 5. 활동 지원비 상세 내역

활동 지원비 신청내역		
항 목	산출근거	금액(원)
도서구입비	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 「한일 관계속의 왜관」 25,000원</li> <li>- 「왜관의 조선어통사와 정보유통」 16,000원</li> <li>- 「왜관:조선은 왜 일본사람들을 가두었을까?」 18,000원</li> <li>- 「꺄끄러웠던 일본과의 관계」 15,000원</li> <li>- 「조선통신사, 일본과 통하다 : 우정과 배신의 오백 년 역사」 12,000원</li> <li>- 「조선전기 한일관계, 약탈과 공존」 25,000원</li> <li>- 「조선후기 한일관계, 전쟁과 평화」 22,000원</li> <li>- 「조선후기 왜관과 왜학역관」 13,000원</li> <li>- 「조선후기 왜관의 운영실태 연구」 22,000원</li> <li>- 「메이지 유신 초기의 조선 침략론」 9,000원</li> <li>- 「한국과 일본, 2000년의 숙명」 15,000원</li> <li>- 「초량왜관 : 세계도시 부산은 초량왜관에서 탄생했다」 18,000원</li> <li>- 「부산 속의 일본」 14,000원</li> <li>- 「조선통신사의 길에서 오늘을 묻다 : 조선통신사 국내노정 답사기」 22,000원</li> <li>- 총 14권의 도서 구입 예정</li> </ul>	246,000원
교통비	기차 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 경산-동대구-부산 새마을&amp;KTX 1,200원+16,700원 × 2회 =35,800원</li> <li>- 부산-동대구-경산 KTX&amp;무궁화 16,900원+800원 × 2회 =35,400원</li> <li>- 경산-동대구-창원 무궁화&amp;KTX 800원+10,700원 ×1회 =11,500원</li> <li>- 창원-동대구-경산 KTX&amp;무궁화 10,700원+800원 ×1회 =11,500원</li> <li>- 경산-동대구-울산(통도사) KTX&amp;KTX 1,300원+10,500원 ×1회 =11,800원</li> <li>- 울산(통도사)-동대구-경산 KTX&amp;무궁화 10,300원+800원 ×1회 =11,100원</li> <li>- 경산-동대구-서울 무궁화&amp;KTX 800원+43,300원 ×1회 =44,100원</li> <li>- 서울-동대구-경산 KTX&amp;무궁화 43,300원+800원 ×1회 =44,100원</li> <li>- 경산-동대구-광명 무궁화&amp;KTX(목적지: 서울, 예외1) 800원+41,100원 ×1회 =41,900원</li> <li>- 광명-동대구-경산 KTX&amp;무궁화(목적지:서울, 예외1) 41,100원+800원 ×1회 =41,900원</li> <li>- 경산-수원 새마을(목적지: 서울, 예외2)</li> </ul>	205,300원

활동 지원비 신청내역		
항 목	산출근거	금액(원)
	28,600원 × 1회 = 28,600원 - 수원-동대구-경산 KTX&무궁화(목적지: 서울, 예외2) - 31,100원+800원 × 1회 = 31,900원	
인쇄비	제본비 - A5, 100페이지 분량, 책자 15부 제본 예정 - 학과배치(5), 본인소장(1), 학과 교수님(4), 인문과학연구소(5) - '컴엔시'업체 기준 견적 가격 - 1,500,000원	1,500,000원
합계(원)		1,951,300

## 6. 과제 수행 후 제출할 수 있는 결과물

참고문헌과 기관 홈페이지, 방문하여 얻은 내용과 사진을 이용하여 한반도에 남아있는 일본문화를 바탕으로 한 한국과 일본의 관계에 대하여 소개하는 소책자 제작

### 《목차》

#### 제1장.조선 전기의 왜관

1. 왜관의 설치 목적과 기능
  - 1) 일본인의 낙원 왜관
  - 2) 일본 사신들의 숙소
  - 3) 상인의 무역관으로서의 기능
  - 4) 문화교류의 장으로서의 왜관
2. 평화로운 공존의 장이었나 약탈의 장이었나
  - 1) 왜관사건의 증가
  - 2) 밀거래와 도둑질의 횡행
  - 3) 국가기밀의 누출
  - 4) 왜관 밖으로의 침입 횡행
3. 왜구의 침략의 전초기지였던 왜관
  - 1) 삼포왜란의 발생
  - 2) 조선인 거주지와 왜인마을
  - 3) 왜인들의 불만과 갈등
  - 4) 왜인들의 공격

#### 제2장. 조선후기의 왜관

1. 도요토미 히데요시와 조선통신사
  - 1) 히데요시의 야망

- 2) 조선인과 왜인의 고조된 갈등
- 3) 일본의 전쟁 준비
- 4) 엇갈린 조선통신사

2. 조선침략 전초기지 왜관

- 1) 침략을 준비한 일본
- 2) 왜관에 드나들던 배
- 3) 조선의 허술한 국방력
- 4) 일본의 신무기 조출

3. 제국주의 침략을 위한 구실로서의 왜관

- 1) 요시다 쇼인의 정한론
- 2) 미국의 페리제독과 제국주의
- 3) 메이지유신과 요시다 쇼인의 제자들
- 4) 강화도 조약 체결과 초량왜관

<참고문헌>

- 「한일 관계속의 왜관」(동북아역사재단, 한일문화교류기금)
- 「왜관의 조선어통사와 정보유통」(허지은)
- 「왜관:조선은 왜 일본사람들을 가두었을까?」(다시로가즈이 저/정성일 역)
- 「펼켜려웠던 일본과의 관계」(유영준)
- 「조선통신사, 일본과 통하다: 우정과 배신의 오백 년 역사」(손승철)
- 「조선전기 한일관계, 약탈과 공존」(손승철)
- 「조선후기 한일관계, 전쟁과 평화」(손승철)
- 「조선후기 왜관과 왜학역관」(윤유숙)
- 「조선후기 왜관의 운영실태 연구」(김강일)
- 「메이지 유신 초기의 조선 침략론」(현명철)
- 「한국과 일본, 2000년의 숙명」(KBS국권침탈 100년 특별역사다큐 제작팀)
- 「초량왜관: 세계도시 부산은 초량왜관에서 탄생했다」(최차호)
- 「부산 속의 일본」(이근우)
- 「조선통신사의 길에서 오늘을 묻다: 조선통신사 국내노정 답사기」(한태문)
- 「아틀라스 일본사」(일본사학회, 윤병남)
- 논문(키워드: 왜관, 삼포왜관, 동평관 등)



## DU-도전학기 서약서

소 속 :

학 번 :

성 명 :

위 본인은 DU-도전학기 과제 수행과 관련하여 아래의 내용에 대하여 서약합니다.

1. DU-도전학기 활동을 도전학기 기간동안 성실히 수행할 것을 약속하며, 과제 수행 중 휴학 또는 자퇴할 경우 지원금 전액을 반환하겠습니다.
2. 교내 프로그램 및 타 국고사업과 동일 또는 유사한 과제로 중복지원하지 않을 것을 약속하며, 이를 위반할 경우 DU-도전학기 이수학점 취소 및 지원금 전액을 반환하겠습니다.

2021년 5 월 4 일

서약자

## 개인정보 수집 및 활용 동의서

소 속 :

학 번 :

성 명 :

위 본인은 대구대학교 DU-도전학기 참여와 관련한 개인정보를 국  
고사업 및 각종 평가 실적, 학교 홍보 등의 자료로 활용하는데 동의  
합니다.

개인정보 수집 및 이용 항목	
성명, 소속, 학번, 연락처, e-mail, 도전과제 수행내용, 결과물, 수기 등	<input checked="" type="checkbox"/> 동의함 <input type="checkbox"/> 동의하지 않음

\*위 목적 이외 다른 용도로 활용하지 않습니다.

2021년 5 월 4 일

성명