

아프리카 가로환경의 국가별 분석



조경학과 권남우
도시계획 서효석
건축학과 정연재

목차

1. 목적 선정

2. 국가별 분석

2-1 케냐

2-2 짐바브웨와 잠비아

2-3 남아프리카공화국

3. 결론

3-1 아프리카 가로환경의 현황

3-2 아프리카 가로환경의 개선 방향

Chapter 1. 목적 선정

아프리카의 가로환경의 발전 방향은?



Alpha.

Chapter 2.

국가별 분석

2-1 케냐

2-2 짐바브웨와 잠비아

2-3 남아프리카공화국

Chapter 2. 국가별 분석

2-1 케냐



- 중앙 분리는 확실히 되어 있지만 차로간 구분을 지어주는 차선이 존재하지 않음
→ 차량간 충돌 위험 증가
→ 차선으로 인한 차로간 공간 확보
- 중앙 분리공간을 이용한 유턴공간 형성 및 조경식재 활용 공간으로 이용가능



- 횡단보도가 존재하지 않음
→ 보행자의 도로 횡단시 사고발생 위험 존재
→ 횡단보도 만들기
- 대부분 신호가 설치되어 있지 않음
→ 도심으로 갈수록 교통체증 심화
→ 신호 체계 도입

Chapter 2. 국가별 분석

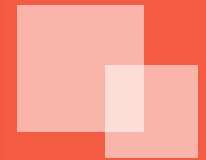
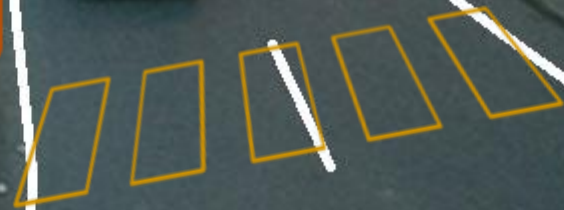
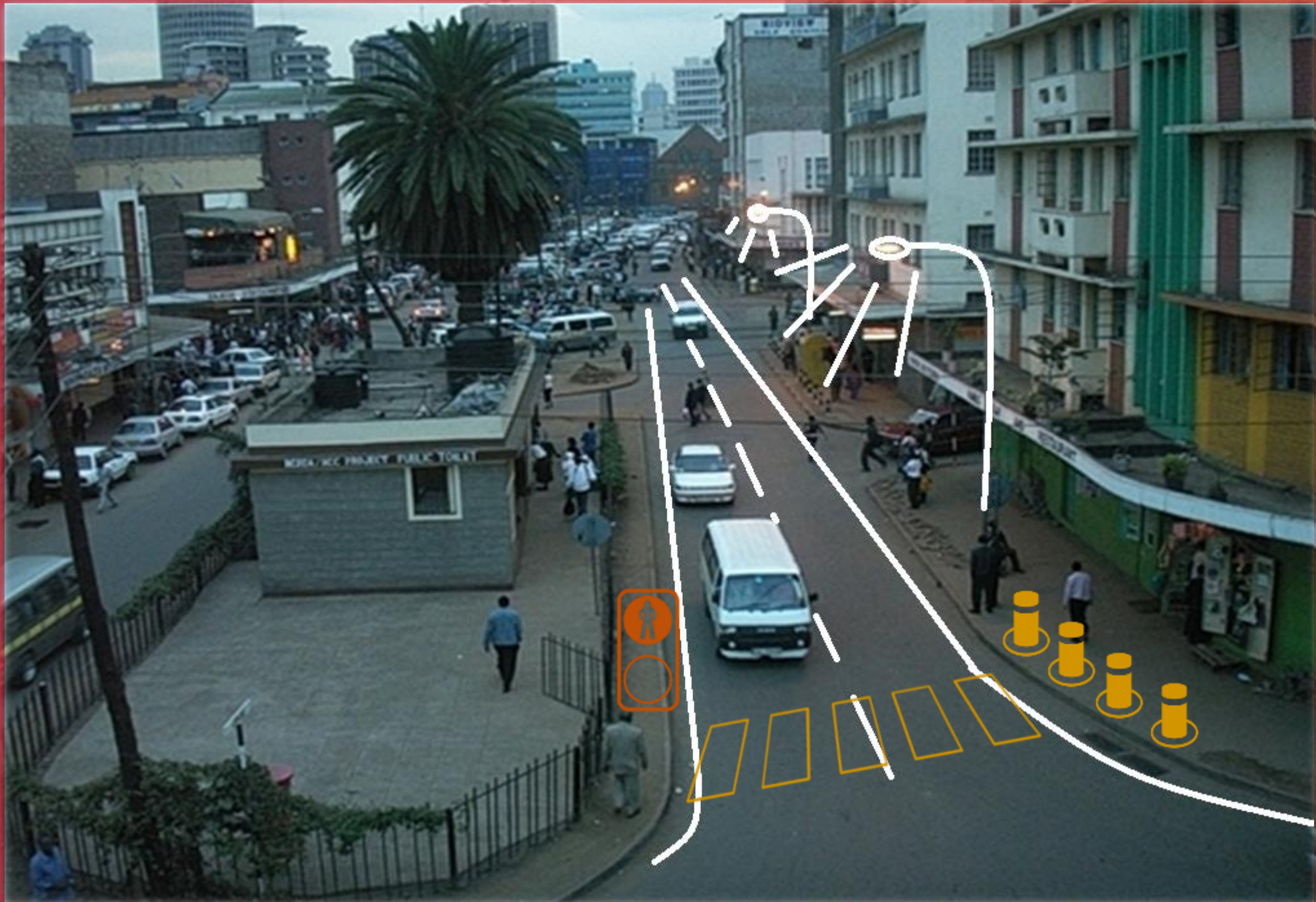
2-1 케냐



- 보도와 차도의 구분이 확실함
→ 더불어 볼라드와 같은 분리시설이 있다면 보행자의 안전확보 가능
- 도시의 치안문제로 인한 담벼락의 철조망
→ 삭막한 도시분위기 조성으로 도시미관 저해
→ 정책적인 개선



- 차도 위에서 상인들의 장사행위가 행해짐
→ 상인의 안전 문제와 교통체증이 심화되게 됨
→ 법적인 제재 및 단속이 필요



Chapter 2. 국가별 분석

2-2 짐바브웨



- 보도와 차도의 구분이 확실함
→ 더불어 볼라드와 같은 분리시설이 있다면 보행자의 안전확보 가능
- 도시의 치안문제로 인한 담벼락의 철조망
→ 삭막한 도시분위기 조성으로 도시미관 저해
→ 정책적인 개선



- 차도 위에서 상인들의 장사행위가 행해짐
→ 상인의 안전 문제와 교통체증이 심화되게 됨
→ 법적인 제재 및 단속이 필요

Chapter 2. 국가별 분석

2-2 짐바브웨



- 차로의 구분을 지어주는 차선이 없음
 - 3차로의 폭인 도로를 2대의 차량이 점유 가능
 - 명확한 차선 구분
- 배수로에 쓰레기 투기
 - 우기때 홍수의 위험
 - 쓰레기통 및 그레이팅 배치

- 보도에서 상인들이 장사를 하면서 시장을 형성
 - 보행자들의 보행공간 축소
 - 보행자들의 이동 동선 방해
 - 법적인 제제 및 단속 필요
 - 별도의 시장 공간 확보



Chapter 2. 국가별 분석

2-3 남아공



- 주차공간의 부족
→ 중앙분리공간을 주차공간으로 활용하거나 보행공간을 축소시키고 주차공간으로 활용하고 있음

- 협소한 도로공간인 만큼 조경식재를 찾아볼 수 없음

- 보도를 침범하여 차량을 주차
→ 보행공간의 축소 뿐만 아니라 보행자의 동선에 방해가 됨

Chapter 2. 국가별 분석

2-3 남아공



- 건축벽면을 일직선으로 통일시킴
- 보행자의 동선 및 보행공간의 확보
- 가로경관이 연속적인 형태를 유지

- 해방의 기쁨을 표현한 파스텔톤 색채의 건축물이 일자로 정렬되어 있음
- 관광요소로 이용되며 도시미관 증진
- 보도와 차도의 구분이 불명확



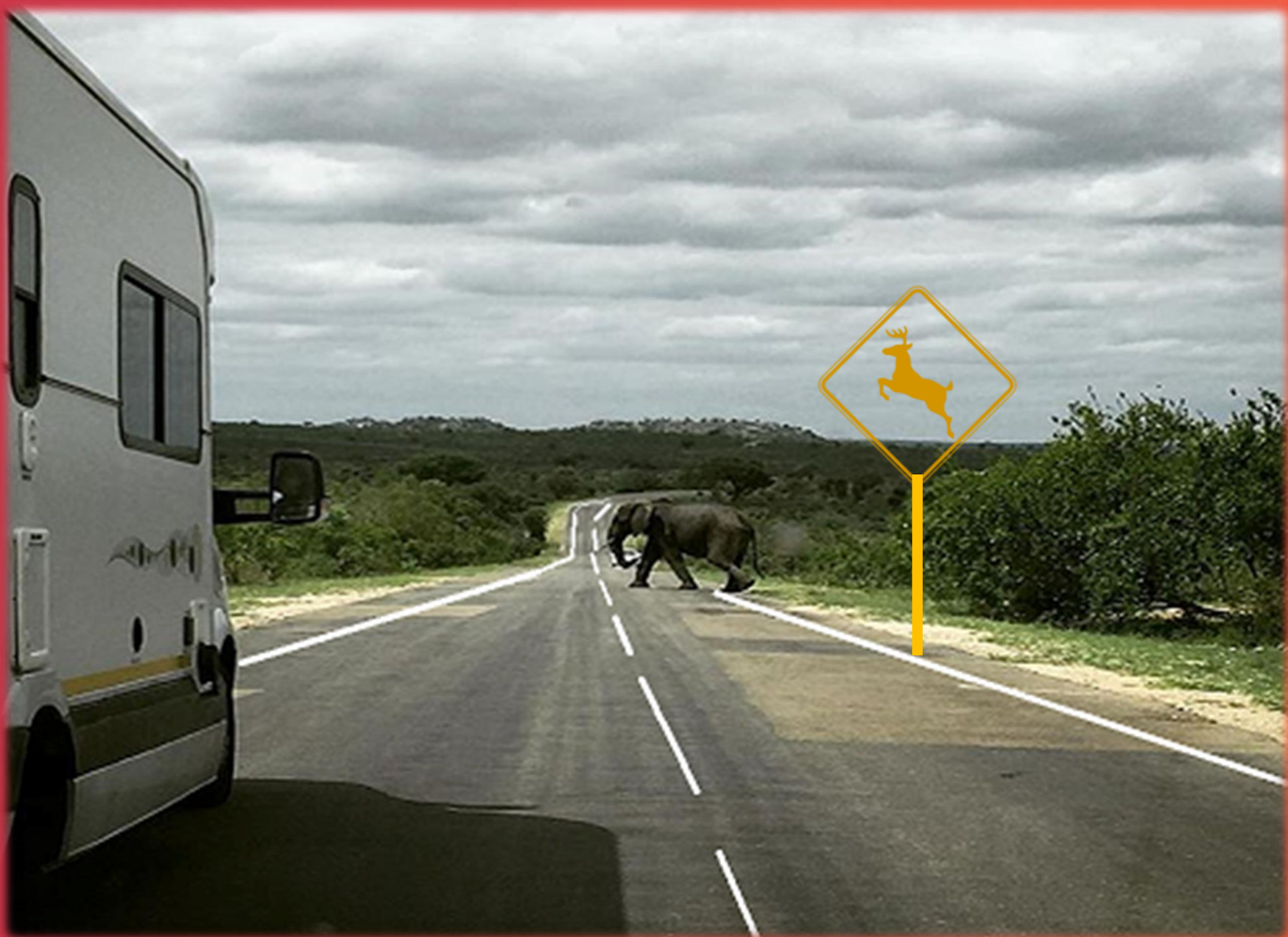
BSA

adderleyhotel.
CAPE TOWN

BUREAU ST



PARKING



Chapter 3. 가로환경의 현황

1. 제도적 문제

2. 기술적 문제

3. 비용적 문제

Chapter 3. 가로환경의 개선 방향

1. 조사의 정확성 확보
2. 설계 성과에 대한 검증 도입
3. 기술력 향상
4. PI(Public Involvement) 제도 도입
5. 관광효과 확립

Chapter 3.

결론

3-1 아프리카 가로환경의 현황

3-2 아프리카 가로환경의 개선 방향

감사합니다.